

Verslag van de Algemene ledenbijeenkomst Historische Vereniging Warder 12 april 2019 in de Oude School te Warder .

Om 20:05 uur opent Hans Hellingman de bijeenkomst.
Hij heet de aanwezigen van harte welkom.



Een foto gemaakt tijdens de aanvang van de vergadering.

Hans neemt nog even kort het programma van deze avond door.
Hij wijst op de nieuwe inrichting van de vitrinekast verzorgd door Willem Jan Roelofs en Julie Hengeveld. Er zijn een aantal vondsten uit de Zeevangspolder tentoongesteld die door Louwe Mol samen met Julie zijn opgediept uit de Ye. Julie en Henk Heuvelmans zijn naar het huis van Hilde in Castricum geweest om ze te laten determineren.
Er wordt aan de aanwezigen gevraagd als ze vondsten op hun perceel hebben opgediept om die te melden. Die kunnen dan ook worden ingebracht op de **determinatiemiddag die op zaterdag 25 mei wordt georganiseerd in de Oude School van 13:30 tot 16:00 uur.**
Hierbij wordt deskundigheid vanuit de Historische Vereniging Waterland verzorgd. Er kan dan gekeken worden naar de verschillende objecten om te bepalen wat het is en hoe oud ze mogelijk zijn. Er wordt géén financiële waarde aan gegeven.
Onderling Hulpbetoon heeft zich opgeheven en een schenking gedaan aan de Sportkerk en aan onze vereniging. Wij zijn reuze blij met de aan de HVW gedoneerde 300 euro. Die kan goed gebruikt worden voor het komende jaarboekje dat door de grotere omvang niet meer geniet kan worden. De meerkosten van het brocheren kunnen hiermee opgevangen worden.

Er komt een voorstel dat in de najaarsvergadering aan de leden zal worden voorgelegd met betrekking tot de contributieverhoging voor de leden buiten Warder en Oosthuizen van nu 12,50 naar 15 euro in verband met toegenomen portokosten.

Hans Hellingman geeft aan dat hij er na 8 jaar voorzitterschap aan toe is om deze functie aan een ander over te dragen. Als er suggesties zijn voor een opvolger hoort hij dat graag. Koffie bij aanvang is voor rekening van de Historische Vereniging, in de pauze en daarna zijn consumpties voor eigen rekening.

Hierna geeft hij het woord aan de penningmeester Han van Rozelaar.

Deze geeft uitleg bij de gepresenteerde cijfers. Een opvallende uitgave wordt veroorzaakt door de aanschaf van een nieuwe laptop. Een suggestie om bij een komende vervanging van deze computer de vraag aan de leden voor te leggen of zij in hun bestand een passende vervanging aan de Historische Vereniging kunnen aanbieden, wordt in dank aangenomen. Scheelt allicht kosten. De automatische incasso loopt nog steeds niet goed bij de Rabo-bank. Kan dus zijn dat de leden binnenkort worden geconfronteerd met een inhaalslag voor de contributie inning. Het ledenaantal is nog steeds tegen de 260 waarvan 55 buiten Warder en Oosthuizen waarvoor een contributieverhoging tot 15 euro wordt voorgesteld.

De kascontrole over 2018 heeft op 11 april 2019 plaats gevonden door de leden A. Konijn en T. Leegwater. Zij hebben deze in orde bevonden. De vergadering wordt voorgesteld het bestuur voor het gevoerde financiële beleid decharge te verlenen, hetgeen door de vergadering wordt geaccordeerd.

Aan de redactie van het komende jaarboek Jos van Gastel en Jan Poel wordt namens het bestuur een bloemetje aangeboden.



Er wordt een presentatie gegeven door Hans Hellingman die door de aanwezige leden met belangstelling wordt gevolgd, er zijn circa vijftwintig aanwezigen.

Als er vanuit de vergadering geen verdere vragen door de leden worden gesteld, deelt Hans nog mee dat er een verdere uitwerking en koppeling van de hulpkaarten kadaster aan de huisnummers en de koppeling van het kadaster aan persoonsgegevens op het programma staan. De geschiedenis van vóór 1800 wordt nu opgepakt door Julie en Henk. Het interviewen van families en de uitwerking daarvan in de na dit jaar komende jaarboekjes zal voortgaan. De website van de vereniging zal ook worden gemeld op de site Warder Beer. Hiermee wordt de korte ledenvergadering afgesloten.

Direct na de pauze om 21:10 uur, start Hans Hellingman zijn presentatie over het openbaar vervoer in Waterland in de periode 1630-1880.

Vormen van vervoer waren:

Wagendiensten. Zo was er al in 1496 een postwagendienst tussen Hoorn en Enkhuizen over onverharde en bochtige wegen.

Tussen Purmerend en Hoorn een wagendienst in 1657. Ook tussen Monnickendam en Edam was transport via een wagendienst vanaf de Westervoort in Edam.

Beurtveren. Gereguleerd transport tussen twee plaatsen met vaste tarieven en een vaste dienstregeling. Er was bijvoorbeeld een beurtveer vanuit Edam op Amsterdam en Hoorn. Een hele schuit naar Amsterdam kostte toen 1 gulden en 16 stuivers.

In 1627 waren er 18 schippers met 9 schuiten, bestaande uit 7 roeischuiten en 2 zeilschepen.

Dorpsveren.

Marktschuiten en overige meer ongeregelde diensten.

Er was sprake van weinig afvaarten, bij slecht weer over de Zuiderzee geen pretje,

Bij binnenveren onzekere reisduur als gevolg van zwakke wind of wind uit de verkeerde hoek. Vrachtschepen dus niet voorzien van goede zitplaatsen.

Trekschuitenveer.

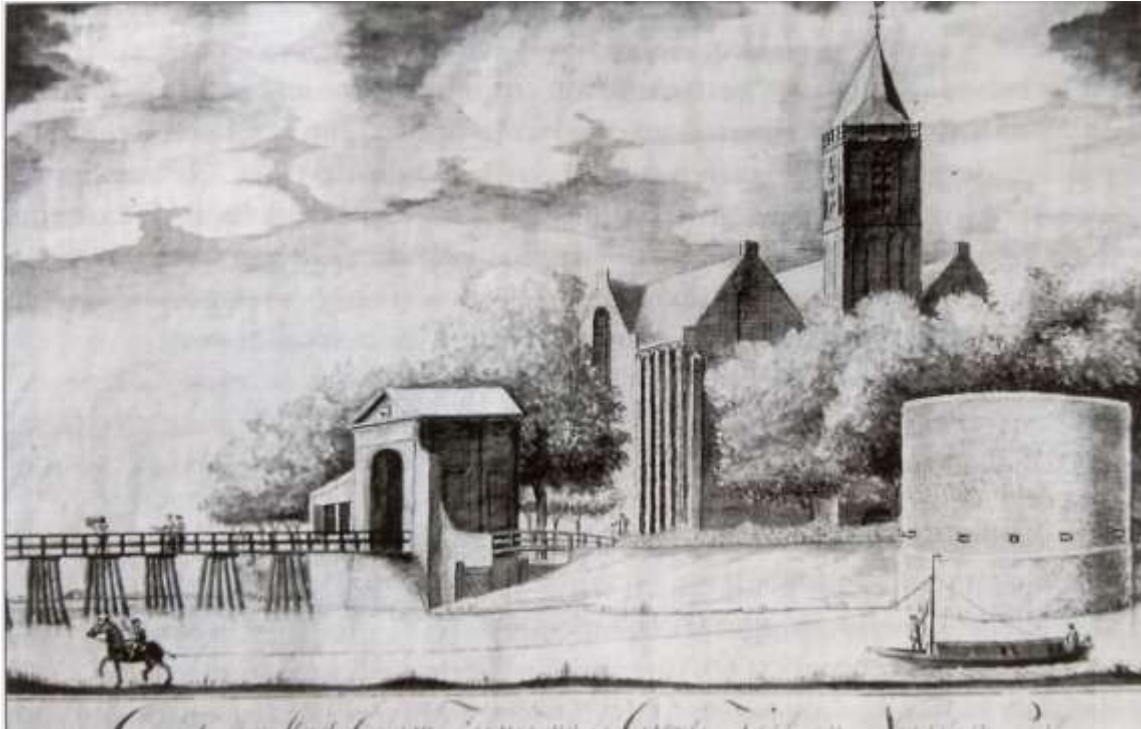
In 1631 werd de eerste geregelde trekschuitenveerdienst tussen Amsterdam en Haarlem geopend, waarvan onderstaand plaatje.



Er kwam een nieuwe trekvaart met een jaagweg in rechte lijn tussen twee steden, speciaal voor personenvervoer. De gemiddeld behaalde snelheid kwam op bijna 8 km per uur. Deze nieuwe ontwikkeling gaf een forse impuls tot ontwikkeling van een trekschuitennetwerk.

Na veel geharrewar en onderlinge ruzies werd op 24 augustus 1660 door 5 steden (Amsterdam, Purmerend, Hoorn, Edam en Monnickendam) gestart met het ontwikkelen van een vaartenstelsel met sluizen, bruggen en jaagwegen. Op 13 augustus 1661 kon de veerdienst van start.

Bij Edam werd vanaf de Noorderpoort een nieuw gegraven kaarsrechte trekvaart naar Oosthuizen in gebruik genomen waarvan onderstaand plaatje.



Hierna heeft Hans ons nog uitgebreid geïnformeerd over de verschillende trajecten, de kosten van aanleg en exploitatie, de organisatiestructuur en de inkomsten voor de schippers en de deelnemende gemeenten.

Vanaf 1672 is sprake van economische achteruitgang, recessie in export van agrarische producten in Waterland tot 1750 alsmede teruglopende bevolkingsaantallen, uitbraak van runderpest epidemieën in de periodes 1714-1720, 1744-1754 en 1769-1771, watersnoodrampen in 1665, 1675 en 1717 die grote schade veroorzaakten. Muizenplagen in 1678 en 1700. Paalworm in 1730.

Door hoge onderhoudskosten en het nationaliseren van het Postvervoer in 1850, dat daarvoor via de trekschuiten werd verzorgd, het ontstaan van nieuwe vormen van vervoer via het Noord-Hollandskanaal (1824) zoals stoomvaart, diligence, trein en tram, kwam een einde aan het gebruik van de trekschuit. Om 22:50 uur sluit Hans zijn presentatie onder dank aan de aandachtige toehoorders die hem met een warm applaus dankten voor zijn uitgebreide en interessante presentatie.

Wij kijken met voldoening terug op een geslaagde bijeenkomst en danken iedereen voor zijn/haar komst.

Het bestuur.